

УДК 631.172

К ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА

Алексей Дмитриевич Севостьянов⁽¹⁾, Иван Александрович Чепурин⁽²⁾

Магистр 1 года⁽¹⁾, студент 3 курса⁽²⁾,

кафедра «Технический сервис машин и оборудования»

Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева

Научный руководитель: А.В. Чепурин,

кандидат технических наук, доцент кафедры «Технический сервис машин и оборудования»

Высокий уровень физического и морального износа машинно-тракторного парка – активной части основных средств механизации процессов производства сельхозпродукции неизбежно ведет к существенному снижению результатов деятельности агропредприятий и фирм. Образующийся дефицит финансовых средств не позволяет своевременно, качественно и в полном объеме выполнять операции технического сервиса по обеспечению исправности и работоспособности машин и оборудования, частичного или полного восстановления ресурса их основных узлов и агрегатов. Это не позволяет также использовать технологические возможности специализированных предприятий технического сервиса, способных обеспечить более высокий качественный уровень сложных ремонтных работ [1, 2].

В свою очередь, из-за низкого уровня загрузки производственных мощностей районных и региональных предприятий технического сервиса они вынуждены изыскивать возможности их использования. Одним из путей повышения эффективности деятельности предприятий технического сервиса и эффективного использования производственных площадей и имеющегося контрольно-диагностического оборудования является проведение технических осмотров самоходной сельскохозяйственной техники. Необходимость организации их проведения обусловлена тем, что более 80 % имеющегося в хозяйствах машинно-тракторного парка и, в первую очередь, энергомашины: тракторы, самоходные комбайны и косилки, приводные машины, устройства и другие, эксплуатируются в хозяйствах с высокой интенсивностью и загрузкой далеко за пределами нормативно установленных сроков службы. Это снижает безопасность и экологичность их эксплуатации, что может привести не только к загрязнению окружающей среды, но и к несчастным случаям на производстве. Поэтому в соответствии с принятым регламентом органы управления обязаны осуществлять контроль за техническим состоянием сельхозтехники. В направлении совершенствования организации технических осмотров машин и оборудования целесообразно перейти на их выездную форму. Это в значительной степени снизит затраты хозяйств на проведение осмотров машин и оборудования, исключит их ненужные передвижения по высоко загруженным трассам и дорогам [3, 4].

Другим позитивным направлением является предоставление специализированными ремонтно-техническими предприятиями услуг по изготовлению запасных частей и восстановлению изношенных деталей, восстановлению ответственных сопряжений кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов, систем топливо- и воздухоподачи и других элементов. Необходимость повышения эффективности технологических процессов восстановления поверхностей деталей клапанной группы ГРМ двигателей внутреннего сгорания требует применения

современного оборудования и материалов. Основными требованиями к применяемому технологическому оснащению являются получаемое высокое качество обрабатываемых поверхностей деталей по точности обработки и расположения, шероховатости. Особенно эти требования высоки к финишным операциям технологического процесса [5].

В то же время, эффективность технологического процесса восстановления работоспособности газораспределительных механизмов зависит от производительности технологического оборудования и оснастки, их стоимости и загрузки. Наличие этих требований указывает на необходимость совершенствования технологического процесса и оборудования с их учетом. Кроме того, заключительные операции должны иметь возможность выполняться как в стационарных, так и полевых условиях эксплуатации сельхозтехники [6].

В сложившихся условиях предприятиям технического сервиса агропромышленного комплекса необходимо усилить маркетинговую работу по изучению рынка техники и технических услуг, изыскивать любые возможности повышения загрузки и эффективности использования имеющего производственно-технического потенциала: площадей, оборудования, персонала. Обеспечение требуемого уровня качества и доступности продукции и услуг технического сервиса повысит эффективность их функционирования [7].

Литература

1. Комплексная система технического обслуживания и ремонта машин в сельском хозяйстве. Ч. 1. – М.: ГОСНИТИ, 1985. – 143 с.
2. *Кушнарев Л.И.* Инженерно–техническое обеспечение агропромышленного комплекса /Учебное пособие. – М.: ФГБОУ ВПО МГАУ. – 2012. – 175 с.
3. *Кушнарев Л.И., Чепурина Е.Л.,* Проблемы модернизации системы инженерно–технического обеспечения агропромышленного комплекса//Тракторы и сельхозмашины. № 6. 2015. – С. 33–37.
4. *Чепурин А.В.* др. Модернизация системы технического сервиса агропромышленного комплекса. / Кушнарев Л.И., Корнеев В.М. Чепурина Е.Л., Кушнарев С.Л., Чепурин А.В. Монография. /М.: МЭСХ, 2015. – 440 с.
5. *Чепурин А.В.* и др. Основы инженерно-технического обеспечения агропредприятий. / Кушнарев Л.И., Корнеев В.М. Чепурина Е.Л., Кушнарев С.Л., Чепурин А.В. Учебник для вузов. М.: ФГБНУ «Росинформагротех». – 2015. – 224 с.
6. *Чепурин А.В.* и др. Организация технического сервиса машинно-тракторного парка на предприятиях агропромышленного комплекса./ Кушнарев Л.И., Корнеев В.М. Чепурина Е.Л., Кушнарев С.Л., Чепурин А.В. Учебник для вузов. М.: ФГБНУ «Росинформагротех». – 2015. – 248 с.
7. *Кушнарев Л.И.* Организация работы подразделений по ТО и ремонту МТП сельхозпредприятий и МТС. Методические указания по выполнению курсовой работы. М.: ФГБОУ ВПО МГАУ. – 2012. – 25 с.