УДК 621.77.01.2

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ (РАЗМЕРОВ) УЧАСТКА РЕГУЛИРУЕМОГО ОХЛАЖДЕНИЯ СОРТОВЫХ СТАНОВ

Холева Ирина Юрьевна

Студентка 6 курса, очная форма

Российская Федерация, г. Москва, Московский Государственный Технический Университет имени Н.Э.Баумана, кафедра «Технологии и оборудование прокатки»

Научный руководитель: Г.С.Никитин,

доктор технических наук, профессор кафедры «Технологии и оборудование прокатки»

Для получения мелкозернистой структуры готового проката, что позволило исключить последующую термообработку или упростить дальнейшие операции, большое значение имеет температура прокатки в чистовой группе.

Мелкозернистая структура В сочетании c оптимальными показателями прочности И вязкости при комбинации создается относительно низкой температуры чистовой прокатки и заключительного обжатия около 30%. Этот эффект не может быть получен никаким иным методом. Последующая термообработка может привести к достигнутого уровня свойств.

Диапазон температур в черновой и промежуточной группах клетей стана имеет при ТМО второстепенное значение и может находиться на более высоком или обычном уровне с тем, чтобы исключить перегрузки прокатных клетей и привода, а также обеспечить высокую стойкость валков и арматуры. Для некоторых марок стали предпочтительным в этой области является более низкий уровень температур, позволяющий поддерживать минимально возможные обезуглероживание и окалинообразование.

Эти особенности вызывают необходимость специальной компоновки прокатного стана с относительно большим удалением последней клети. Для эффективного выравнивания температуры между серединой и поверхностью прутка, что в конечном итоге определяет равномерность окончательной структуры, необходимо предусмотреть за участком охлаждения достаточно протяженный участок выравнивания.

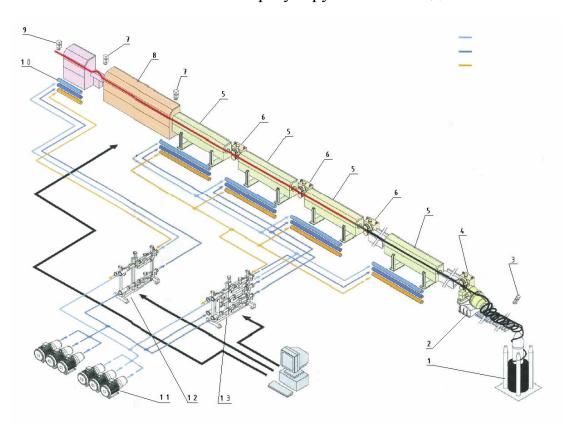
Для упрочнения и отпуска арматуры при горячей прокатки, за последней чистовой клетью в современных станах предусмотрена линия закалки арматуры. Тянущее устройство расположено в конце этой охлаждающей линии, так что скорость прутка держится постоянной при условиях водяного охлаждения.

Упрочнение и отпуск после горячей прокатки позволяет получить необходимые механико-технологические свойства материала, особенно для арматуры, с низкими инвестиционными затратами и низким потреблением энергии.

Поверхность материала, покидающего последнюю чистовую клеть стана подвергается закалке в линии водовоздушного охлаждения для сформирования мартенситной твердости.

Затем металл подвергается отпуску с выходом тепла из сердцевины материала до выравнивания температуры. Результат этого процесса — высокий предел текучести и превосходные изгибные свойства, а так же хорошая свариваемость арматурного продукта без необходимости микроэлементов или допонительной холодной обработки.

Рис.1. Линия регулируемого охлаждения



- 1 формовочный колодец
- 2 укладочная головка
- 3 конечный пирометр
- 4 тянущие ролики
- 5 водяная камера
- 6 тянущие ролики
- 7 пирометр
- 8 блок быстрой очистки
- 9 пирометр для прогнозирующий системы
- 10 петлеобразователь

- 11 группа усилительных насосов
- 12 клапанная стойка 2
- 13 клапанная стойка 1

Способ управления процессом охлаждения проката

Способ управления процессом охлаждения проката несколькими потоками охладителя относится к области черной металлургии, а именно к контролю и управлению готового проката. В способе управления процессом охлаждения проката несколькими потоками охладителя, включающим задачу оптимальных значений контролируемых параметров с учетом теплопроводности по сечению проката и температуры начала фазовых превращений, измерение температуры и общего расхода охладителя проката, определение общего теплосъема и теплосъема каждого потока охладителя по измеренным параметрам, дополнительно перед подачей охладителя для охлаждения измеряют температуру поверхности проката и скорость прокатки, а также температуру поверхности проката с учетом запаздывания ее значений после отвода охладителя от охлаждаемого проката.

Способ осуществляется следующим образом.

Для начала процесса охлаждения задают оптимальные значения контролируемых параметров с учетом теплопроводности по сечению проката и температуры начала фазовых превращений. На основании заданных оптимальных значений контролируемых параметров задают общий теплосъем охладителя, например воды, и теплосъем каждого потока охладителя из уравнения теплового баланса:

$$\rho_{c}^{\prime}H_{m}^{\prime}*SV_{np}+\rho_{e}^{\prime}H_{e}^{\prime}G_{e}=\sum\rho_{e}^{\prime\prime}g_{ie}h_{ie}+\rho_{c}^{\prime\prime}H^{\prime\prime}SV_{np}$$

Где $\rho_c^{/}$ - плотность металла перед подачей охладителя для охлаждения;

 $H_m^{'} = c_m(T_m^{'})T_m^{'}$ - энтальпия металла перед подачей охладителя для охлаждения;

 T_{m}^{\prime} - температура металла перед подачей охладителя для охлаждения;

S - площадь сечения металла

 V_{np} - скорость прокатки металла

 $ho_{\scriptscriptstyle g}^{\scriptscriptstyle /}$ - плотность охладителя, подаваемого для охлаждения;

 $G_{\scriptscriptstyle g}$ - объемный расход охладителя;

 $H_{s}^{'} = c_{s}(T_{s}^{'})T_{s}^{'}$ - удельная энтальпия охладителя, подаваемого для охлаждения;

 $c_{\scriptscriptstyle g}(T)$ - средняя теплоемкость охладителя;

 $T_{\scriptscriptstyle g}^{\scriptscriptstyle /}$ - температура охладителя, подаваемого для охлаждения;

 $ho_{\scriptscriptstyle 6}^{\scriptscriptstyle /\prime}$ - плотность охладителя после отвода от охлаждаемого проката;

 g_{is} - объемный расход охладителя в i -м потоке;

 $h_{is} = c_s(T) T_s''$ - энтальпия охладителя I — м потоке после отвода от охлаждаемого проката;

 $T_{s}^{\prime\prime}$ - температура охладителя го потока после отвода от охлаждаемого проката;

 $ho_c^{''}$ - плотность металла после отвода охладителя от охлаждаемого проката;

 $H'' = c_m(T_m'')T_m''$ - удельная энтальпия металла после отвода охладителя от охлаждаемого проката;

 $T_{m}^{\prime\prime\prime}$ - температура металла после отвода охладителя от охлаждаемого проката

По заданным общему теплосъему и теплосъему каждого потока охладителя определяют общий расход и расход каждого потока охладителя, подаваемого для охлаждения проката.

Реальные режимы прокатки отличаются от расчетных — в процессе прокатки заготовки изменяется в некоторых пределах температура конца прокатки и ее скорость, поэтому заданная расчетная величина теплосъема должна быть адаптирована к данным, полученным со стана непосредственно в процессе прокатки. При этом компенсировать

изменение температуры на входе в участок охлаждения наиболее удобно первой секцией, так как непосредственно перед ней расположен пирометр, измеряющий температуру конца прокатки, а величину теплосъема последующих секций корректировать только для компенсации изменения скорости движения охлаждаемого металла.

Из закона сохранения энергии следует, что суммарное теплосодержание металла и охлаждающей воды на любом этапе охлаждения остается неизменным:

$$H_{M} + H_{R} = const$$

Или более подробно

$$G_{\mathfrak{g}} c_{\mathfrak{g}} T_{\mathfrak{g}} + \pi d^2 \rho c_{\mathfrak{g}} (T_{\mathfrak{g}}) T_{\mathfrak{g}} / 4 = const$$

Где $G_{_{\! g}}$ - объемный расход охлаждающей воды в секции в ${\it m}^3/{\it c}$;

 $c_{\scriptscriptstyle g}$ - теплоемкость воды, Дж/ ${\scriptstyle M}^3{}^{\circ}C$

 T_{s} - температура воды, °C

 $\pi = 3.1416$

d - диаметр катанки, м

ho - плотность охлаждаемого металла, кг/ ho^3

 $c_{\scriptscriptstyle M}(T_{\scriptscriptstyle M})$ - средняя теплоемкость металла при температуре T, Дж/ ${\scriptstyle M}^3{}^{\circ}C$

 $T_{\scriptscriptstyle M}$ - температура металла, °C

 $V\,$ - скорость движения металла через установку охлаждения, м/с.

Приравнивая теплосодержания системы «вода – металл» до и после охлаждения, получаем:

$$G_{e}c_{e}(T_{e1}-T_{e}) = \pi d^{2}\rho V c_{M}(T_{M1})T_{M1} - c_{M}(T_{M})T_{M}/4$$

Индекс «1» относится к состоянию после охлаждения. Сравнивая величины теплосъемов для расчетного и фактического режимов, из уравнения теплового баланса найдем поправки к мощности теплосъема секций.

Для первой секции:

$$\Delta H_1 = \pi d^2 \rho (V_n c_{\scriptscriptstyle M}(T_n) T_n - V_{\scriptscriptstyle p} c_{\scriptscriptstyle M}(T_p) T_p / 4$$

Для последующих секций:

$$\Delta H_2 = \pi d^2 \rho c_{_M}(T_p) T_p (V_n - V_p) / 4$$

Где T – температура металла на входе в секцию, M^3

Индекс «р» относится к расчетным величинам, «п» - к фактическим параметрам прокатки.

Список литературы:

- 1.№2174881 Патент «Устройство для регулируемого охлаждения проката»
- 2.№21801278 Патент «Устройство для термической обработки и гидротранспортирования проката»