

УДК 68. 7215

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ CALS-ТЕХНОЛОГИЙ В СОВРЕМЕННОМ МАШИНОСТРОЕНИИ

Менкиджанов Евгений Геннадьевич

Студент 4 курса

факультет «Авиационные приборы и комплексы

Московский колледж управления и новых технологий

Научный руководитель: В.Н. Соколов

кандидат технических наук, зам. директора ФГУП МОКБ “МАРС”

Последние десятилетия 20 века характеризуются компьютеризацией всех видов деятельности человека: решение научных задач, проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, автоматизация производственной, коммерческой, банковской и других сфер. Развитие этой тенденции способствовало широкомасштабное применение персональных компьютеров, средств телекоммуникаций, вычислительных сетей: локальной вычислительной сети, глобальной сети Internet.

В этот период было осознано, что информационные ресурсы любой страны по стоимости соизмеримы с отдельными видами природных ресурсов и в конкурентной борьбе наукоемкой технически сложной продукции важнейшими фактором являются современные информационные технологии (ИТ) на принципах CALS.

CALS(Continuos Acquisition and Life Cycle Support – непрерывная информационная поддержка поставок жизненного цикла) базируется на локальных решениях, разработанных и реализованных на предыдущих этапах развития информационных систем (САПР-К, САПР-Т, АСУТП, АСУ различных уровней, отдельные компьютеризованные производства и др.) при разработке, производстве, эксплуатации сложной наукоемкой продукции, которая требует создания, преобразования, передачи между различными участниками жизненного цикла изделия (ЖЦИ) больших объемов технической информации.

Цель данной работы – анализ, изучение и оценка перспективности применения CALS технологий в современном машиностроении.

Литература

1. “CALS” А.Г. Братухин.
2. “Информационные технологии в наукоемком машиностроении” А.Г. Братухин.
3. “Основы автоматизированного проектирования” Биргер И.А.
4. “Проблемы автоматизации конструирования в машиностроении” Темис Ю.М.